



AUTOSTAR



3^A CERASUOLO D'ABRUZZO CUP - 1[°] TROFEO CNP 2018

1. ORGANIZZAZIONE:

Circolo Nautico Pescara 2018, sotto l'egida della FIV, Federazione Italiana Vela, in collaborazione con **Marina di Pescara** e il sostegno di **Faieta Motor** e **Ford Autostar** a celebrazione anche del 6[°] anniversario del Cnp2018.

LOCALITA' E PROGRAMMA DELLE VELEGGIATE:

21 GIUGNO 2024 Ore 18:00: Circolo Nautico Pescara, presentazione ufficiale con autorità, cerimonia di alza bandiera e brindisi inaugurale di apertura ufficiale della manifestazione con spumanti **Vinco Abruzzo**. Consegna bag armatori **Ekf, Vinco, NewYork Graphics, Consorzio Tutela Vini Abruzzo**.

21 GIUGNO 2024 Ore 19:30 Ristoro presso la terrazza del CNP 2018 al prezzo simbolico di € 10,00 riservato agli equipaggi provenienti da altri marina previa prenotazione al numero 333-4656597 (Max).

22 GIUGNO 2024:Ore 9:00: Colazione equipaggi in collaborazione con **Mercato del Pane** e **Caffè Saquella**; a seguire Briefing presso il CNP2018.

22 GIUGNO 2024:Ore10:00 Avviso di partenza Vhf sul canale indicato nelle IdV.

22 GIUGNO 2024:Ore10:00 Inizio del contest "Mare, Vento, Sole, Vela e.. Cerasuolo" gli artisti di **Le Muse Atelier** in collaborazione con **Pro loco Pescara Aternum** realizzeranno dei quadri dedicati e ispirati alla manifestazione. Le tele realizzate verranno votate dagli equipaggi e l'opera vincitrice verrà assegnata come 1[°] Trofeo CNP 2018.

22 GIUGNO 2024:Ore 18:00: Conclusione delle Veleggiate - Tempo limite.

22 GIUGNO 2024:Ore 18:00: Scopriamo il Cerasuolo: Lezione e degustazioni (con iscrizione a numero chiuso con apposita chat dedicata) in collaborazione con **Consorzio Tutela Vini d'Abruzzo**.

22 GIUGNO 2024:Ore 19:00: Cena al tavolo presso Ristorante Osea adiacente al CNP2018, allietato da buona musica, Bollicine e Cerasuolo. La cena aperta agli equipaggi e ospiti con prenotazione obbligatoria al prezzo di € 25,00 cad. Le prenotazioni, contestualmente al pagamento **terminano improrogabilmente il 21 Giugno 2024**. Al momento delle iscrizioni verranno consegnati per l'ingresso **appositi braccialetti da mettere al polso**.

23 GIUGNO 2024 Ore 10:00: Colazione equipaggi in collaborazione con **Mercato del Pane** e **Caffè Saquella**; a seguire Briefing presso il CNP 2018.

23 GIUGNO 2024: Ore 11:00: Avviso di partenza Vhf sul canale indicato nelle IdV.

23 GIUGNO 2024: Ore 15:00 Conclusione delle Veleggiate - Tempo limite.

23 GIUGNO 2024: dalle Ore 14:30 Ristoro presso CNP 2018 degustazioni Cerasuolo d'Abruzzo, pasta-day offerta da **Rustichella D'Abruzzo** e **Spiedi**.

23 GIUGNO 2024: Premiazioni: dalle ore **17:30**, presso Cnp con **Vinco Abruzzo** e **Consorzio Tutela Vini Abruzzo**. Estrazione di premi a sorteggio offerti da **L'Altroporto** e **Mondovela**. Conclusione dell'evento.

In caso di mal tempo della prima giornata ovvero del 22 Giugno, la Veleggiata verrà recuperata il giorno successivo ovvero il 23 Giugno e la regata del 23 giugno annullata. In caso di mal tempo per tutti e due giorni, la veleggiata verrà posticipata alla settimana successiva 29 e 30 Giugno.

Il programma completo degli eventi a terra è consultabile nell'allegato "F" del presente Bando





3^ CERASUOLO D'ABRUZZO CUP - 1° TROFEO CNP 2018

2. LOCALITA': Regata costiera in due prove (22 e 23 giugno) il cui campo sarà situato nel Mare Adriatico Centrale tra le località Pescara, Francavilla, Ortona.

3. REGOLAMENTI:

Le veleggiate saranno disputate applicando i seguenti regolamenti in vigore:

- A)** Normativa Federale per il Diporto;
- B)** Norme internazionali per Prevenire gli abbordi in Mare (**NIPAM-COLREG1972**);
- C)** Le presenti Istruzioni di Veleggiata e le loro successive modifiche;
- D)** Comunicazioni del Comitato Organizzatore In caso di contrasto tra i predetti regolamenti avranno prevalenza le presenti disposizioni per la manifestazione che integrano le Norme per Prevenire gli Abbordi in Mare NIPAM COLREG1972, pertanto, non si potrà in alcun modo applicare il Regolamento di Regata World Sailing.
- E)** Dai comunicati del CdV e/o CdV esposti all'albo ufficiale della base CNP 2018
- F)** Dotazioni di sicurezza come da normativa di legge per la navigazione da diporto con obbligo di avere a bordo l'apparato VHF, fisso o palmare, operativo sui canali CH16 e CH 72;
- G)** La pubblicità è ammessa senza limitazioni a meno di ulteriori indicazioni del C.O.
- H)** Il Comitato Organizzatore utilizzerà, per le informazioni di Veleggiata, il canale VHF CH 72
- I)** Il Comitato distribuirà a tutti gli equipaggi un numero identificativo da applicare sul mascone dell'imbarcazione lato sinistro.
- L)** Non è obbligatorio alcun certificato di stazza o rating (IMS, ORC, IRC, FIV o simili). Le imbarcazioni, ognuna nella propria categoria gareggeranno utilizzando il GPH che verrà attribuito ad insindacabile giudizio dal Comitato Organizzatore estraendolo dall'archivio dei certificati presenti sul sito web www.orc.org. Per le imbarcazioni munite di certificato di stazza, verrà utilizzato quello in corso di validità; per le imbarcazioni non munite di valido certificato di stazza, ma precedentemente iscritte, si utilizzerà l'ultimo certificato valido riattualizzato in base alla media delle variazioni di barche simili che avevano un certificato valido alla data dell'ultimo certificato della barca presa in esame; per le imbarcazioni mai munite in passato di certificato, si farà una media dei primi tre certificati presenti nell'archivio con l'armamento più simile.
- M)** Istruzioni di Veleggiata (I.d.V.) e gli eventuali successivi comunicati del Comitato Organizzatore (C.O), della Giuria (J) e del Comitato Tecnico (CT), anche a modifica del BdV e delle I.d.V. saranno esposti all'Albo Ufficiale, almeno due (2) ore prima della partenza.

In caso di conflitto fra Il Bando di Veleggiata prevalgono le Istruzioni di Veleggiata.





AUTOSTAR



3^ CERASUOLO D'ABRUZZO CUP - 1° TROFEO CNP 2018

4. PUBBLICITA':

La pubblicità è ammessa senza limitazioni a meno di ulteriori indicazioni del C.O.

Il C.O. si riserva la possibilità di non accettare l'iscrizione di imbarcazioni recanti sponsor degli armatori se incompatibili con i principi che regolano lo sport della vela e con gli sponsor della regata. Il Comitato Organizzatore può richiedere che tutte le imbarcazioni esponano una o più bandiere degli sponsor della manifestazione e/o degli adesivi su ogni lato della prua, per tutta la durata della manifestazione. La mancanza di esposizione sarà oggetto di penalizzazione. Le bandiere e gli adesivi saranno forniti dall'organizzazione.

5. AMMISSIONE:

Sono ammesse a partecipare imbarcazioni, con lunghezza f.t. non inferiore a mt. 6 (LOA) saranno suddivise nelle seguenti classi: Le Classi saranno 4 a seconda dei raggruppamenti dei seguenti valori Rating Gph:

CLASSE A: da 0 a 599

CLASSE B: da 599,1 a 640

CLASSE C: da 640,1 in su

CLASSE M: MINIALTURA*

*Appartengono alla categoria le imbarcazioni monoscafo semicabinate a deriva fissa zavorrata, (se mobile dovrà essere bloccata in regata) con: o LH maggiore di 6 mt. e minore di 10 mt.; o dislocamento (DISPL) minore di 2000 Kg; o un rapporto $RDL = (27.87 \times DISPL) / IMSL3 \leq 170$; o senza trapezi o terrazze a traliccio atte a spostare fuori bordo il peso dell'equipaggio

A seconda delle barche iscritte il CdV avrà insindacabile facoltà di cambiare gli intervalli dei Rating delle varie classi al fine di consentire la creazione di categorie il più possibile omogenee. Si riterrà costituita "classe" con almeno con un minimo di 3 imbarcazioni iscritte, ove ciò non fosse possibile è facoltà del Comitato Organizzatore in base alla tipologia dell'imbarcazione di spostare le imbarcazioni in un raggruppamento superiore o inferiore. In base al numero di iscritti il Comitato di Organizzatore deciderà se suddividere ulteriormente le barche o accorpate più classi. Prima della partenza sarà affisso l'elenco completo delle barche iscritte con i relativi dati ed i raggruppamenti.

Tutti i natanti dovranno essere provvisti di una motorizzazione entro bordo o fuoribordo. La decisione sull'ammissibilità alla regata, in ogni caso, spetta esclusivamente ed insindacabilmente al Comitato Organizzatore. Saranno ammessi alle Veleggiate gli armatori e gli equipaggi in regola con il tesseramento FIV per l'anno in corso. Ogni imbarcazione partecipante dovrà essere assicurata con polizza per la Responsabilità Civile in corso di validità, e con un massimale minimo di € 1.500.000,00 ottemperanza al regolamento 67 delle prescrizioni FIV.





AUTOSTAR



3^ CERASUOLO D'ABRUZZO CUP - 1° TROFEO CNP 2018

6. ISCRIZIONI:

Le iscrizioni dovranno pervenire, redatte sul modulo reperibile on-line, (<http://www.cnp2018pescara.it>) o inviate alla Segreteria entro il 20 giugno 2024 tramite e-mail a cnp2018pescara@gmail.com compilando l'apposito modulistica allegata al presente Bando unitamente alla copia del bonifico effettuato, o recandosi presso la Segreteria del "Circolo Nautico Pescara" entro il 20 giugno 2024. La segreteria sarà a disposizione da **Martedì 11 Giugno dalle 19,00 alle 20,00.**

Le iscrizioni dovranno essere accompagnate da:

- a) Copia del certificato Rating GPH Uvai anche non in corso di validità per l'anno in corso
- b) Polizza assicurativa RCT (con mass.le min. di €1.500.000,00) con estensione alla partecipazione a regate. Per le imbarcazioni straniere, inoltre, dichiarazione della Compagnia Assicuratrice, attestante la piena validità della copertura all'estero;
- c) Abilitazione al comando di imbarcazioni a vela, con motore ausiliario, dell'armatore o del suo rappresentante;
- d) Tessere FIV 2024 valide
- e) Delega dell'armatore (con fotocopia del proprio documento d'identità) per il suo rappresentante a bordo nel caso l'armatore stesso non partecipi alla Veleggiata (modulo "A" scaricabile dal sito della CNP 2018; Allegato **A** del presente Bando);
- f) Dichiarazione di assunzione di responsabilità firmata dall'armatore e/o dal suo rappresentante (modulo scaricabile dal sito della CNP 2018; Allegato **B** del presente Bando);
- h) Quota d'iscrizione per tutte le classi: Riduzione per iscrizioni completate entro il 15 /06
 - LOA f.t. fino a 10,50 mt. Quota iscrizione **€80,00** (non rimborsabile), oltre tale data **€ 100,00**
 - LOA f.t. da 10,50 -12,50 mt. Quota iscriz.**€100,00** (non rimborsabile), oltre tale data **€ 140,00**
 - LOA F.T. oltre 12,51 mt. Quota di iscriz. **€140,00** (non rimborsabile), oltre tale data **€ 200,00** pagabile a mezzo Pos o in contanti presso la segreteria del CNP 2018. Quota pagabile anche a mezzo di bonifico bancario effettuato in favore del "Circolo Nautico Pescara" – coordinate bancarie:

IBAN: IT62H0307502200CC8501045575 intestato a CNP2018 c/o Banca Generali – Pescara.

Il bonifico dovrà contenere il "nome imbarcazione" ed il "numero velico" e una copia dovrà essere inviata via e-mail a cnp2018pescara@gmail.com.

- i) Le iscrizioni saranno ritenute valide se complete di tutti i documenti richiesti, dovranno pervenire alla Segreteria CNP 2018 **entro il 20 giugno 2024.**





AUTOSTAR



3^ CERASUOLO D'ABRUZZO CUP - 1^ TROFEO CNP 2018

7. EQUIPAGGIO:

La Lista equipaggio di ciascuna imbarcazione iscritta (modulo scaricabile dal sito della veleggiata e reperibile presso la sede del CNP 2018, Allegato "B" nel presente Bando); dovrà essere consegnata alla Segreteria improrogabilmente entro le ore **18.00 del 20 giugno 2024**.

8. PERCORSI:

La regata si svolgerà in due prove differenti rispettivamente nelle giornate del 22 e 23 giugno.

- **22 GIUGNO:** costiera nello specchio di mare tra Pescara-Francavilla e Ortona;
- **23 GIUGNO:** costiera nello specchio di mare antistante a Pescara e Montesilvano

Entrambi i percorsi sono descritti nella carta allegata al presente bando (**allegato "C"- "D"**).

9. PUNTEGGIO E CLASSIFICHE:

Le classifiche saranno determinate in tempo compensato come da Normativa Federale per la Vela d'Altura, elaborate usando il Sistema di Punteggio Minimo.

10. PREMI E TROFEI:

1) TROFEO CHALLENGER CERASUOLO D'ABRUZZO CUP:

All'armatore/i dell'imbarcazione prima classificata "Overall" secondo punteggio acquisito nelle classi in tempo compensato nelle due veleggiate. A parità di punteggio risulterà vincitrice la barca con il miglior piazzamento nella giornata del 22 giugno

(Il vincitore del Trofeo challenger s'impegna e garantisce la restituzione del trofeo stesso al Circolo Nautico Pescara entro il 31 dicembre 2024. Ogni costo e rischio di detta operazione sarà a carico dei vincitori del trofeo)

2) 1° TROFEO CNP 2018 CUP CERASUOLO D'ABRUZZO CUP:

Opera "Mare, Vento, Sole, Vela e Cerasuolo" 1^ classificata nel contest dei quadri

All'armatore/i dell'imbarcazione prima classificata "Overall" secondo punteggio acquisito nelle classi in tempo compensato nelle due veleggiate. A parità di punteggio risulterà vincitrice la barca con il miglior piazzamento nella giornata del 22 giugno

3) COPPA FORD AUTOSTAR:

Il Trofeo Ford Autostar "Line Honours" verrà assegnato all'imbarcazione che avrà il miglior punteggio nelle classifiche in tempo reale nelle due Veleggiate. A parità di posizione il premio va all'imbarcazione di LOA inferiore

3) PREMI AI PRIMI TRE CLASSIFICATI:

All'armatore/i dell'imbarcazione con il miglior risultato di ciascun gruppo in tempo compensato.

- Altri ulteriori Premi saranno introdotti a discrezione del Comitato Organizzatore.





AUTOSTAR



3^ CERASUOLO D'ABRUZZO CUP - 1° TROFEO CNP 2018

● 11. ISTRUZIONI DI VELEGGIATA:

Saranno a disposizione dei concorrenti dalle ore 16:00 del 21 Giugno 2024 presso la sede del CNP 2018 ed inviate via WhatsApp sull'apposito gruppo costituito ad hoc per l'evento.

● 12. ORMEGGI:

Saranno disponibili ormeggi gratuiti presso i pontili del Marina di Pescara dal 15 giugno al 26 giugno 2024.

● 13. RADIOCOMUNICAZIONE E SICUREZZA:

Tutte le imbarcazioni dovranno essere munite di **VHF** perfettamente funzionante almeno sui canali **16 e 72**. Tutte le imbarcazioni dovranno essere dotate delle dotazioni di sicurezza previste dalla normativa. Per le comunicazioni saranno utilizzate le seguenti radio frequenze:

Canale 16 per le emergenze;

Canale 6 per le comunicazioni con il Marina di Pescara;

Canale 72 per le comunicazioni inerenti alle attività di veleggiata.

● 14. RESPONSABILITA':

La responsabilità della decisione di una barca e del suo equipaggio di partecipare ad una prova o di rimanere in gara è solo della barca e del suo equipaggio. I Concorrenti sono gli unici responsabili della decisione di prendere il mare, iniziare, continuare o terminare la gara e ciascuna delle sue prove in relazione alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio. L'Autorità Organizzatrice, ed il Comitato delle Proteste declinano fin da ora qualsiasi responsabilità per qualsivoglia danno patito da persone e/o cose, sia in terra che in acqua, anche solo indirettamente riferibile alla gara di cui al presente Bando. Il fatto che una imbarcazione sia stata ammessa alla veleggiata non rende gli Organizzatori responsabili circa la sua attitudine a navigare. Infine, si ricorda agli Armatori ed agli Skipper che, trattandosi di prove di diporto, non potrà essere assicurata altra assistenza in mare che quella normalmente prevista dall'Autorità Marittima.

● 15. CARTE NAUTICHE:

Sarà utilizzata quale riferimento la carta nautica n.D34 rilasciata dall'Istituto Idrografico della Marina.



MERCATO DEL PANE





AUTOSTAR



3^A CERASUOLO D'ABRUZZO CUP - 1^o TROFEO CNP 2018

Allegato "A"

Con la presente, si richiede di iscrivere alla manifestazione la seguente imbarcazione:

IMBARCAZIONE:

NOME			
TIPO/MODELLO:			
N. VELICO:	ANNO:	RATING GPH:	CERT ORC SI:
DIMENSIONI:	LOA:	BAGLIO MAX:	DRAFT:
DISLOCAMENTO:	SUP. VELICA:	SPI/GENN SI:	CODE ZERO SI
ELICA ABBATT SI:			

ARMATORE

NOME			
INDIRIZZO			
CAP		CITTA'	
TEL/CEL.			
E-MAIL			
CIRCOLO			
N° TESSERA FIV			

EVENTUALE DELEGATO

NOME			
INDIRIZZO			
CAP		CITTA'	
TEL/CEL.			
N° TESSERA FIV			

SPUNTA ALLEGATI

CERTIFICATO GPH		TASSA DI ISCRIZIONE	
ASSICURAZIONE RCT		PATENTE NAUTICA	
LICENZA DI PUBBLICITA'		LISTA EQUIPAGGIO	





3^ CERASUOLO D'ABRUZZO CUP - 1° TROFEO CNP 2018

Allegato "B"

LISTA EQUIPAGGIO

N.	COGNOME E NOME	RUOLO	TESSERA FIV	PESO KG
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				
11				

RESPONSABILITÀ:

Dichiaro, inoltre di assumere ogni personale responsabilità sulle qualità marine della mia imbarcazione, del suo equipaggiamento, delle dotazioni di sicurezza, delle sue sistemazioni e di quanto possa accadere a causa di deficienze a quanto prescritto. Dichiaro altresì, di essere in possesso di tutti i documenti richiesti dal bando di veleggiata inerenti all'armatore, imbarcazione e equipaggio. Con questa dichiarazione intendo, inoltre, sollevare da ogni responsabilità l'Ente Organizzatore, il Comitato Organizzatore, la Giuria e tutti coloro che concorrono nell'organizzazione della stessa, sotto qualsiasi titolo, assumendomi a mio carico ogni danno che possa essere provocato dalla partecipazione dell'imbarcazione alla manifestazione. Inoltre, l'Ente Organizzatore è manlevato in modo assoluto da qualsiasi azione presente e futura, civile e penale, che potrà essere intrapresa da terzi in ragione della presente manifestazione per danni a persone c/o cose dei quali è direttamente responsabile il concorrente o che il fatto possa essere attribuito a colpa di terzi.

Pescara _____

Firma _____



MERCATO DEL PANE



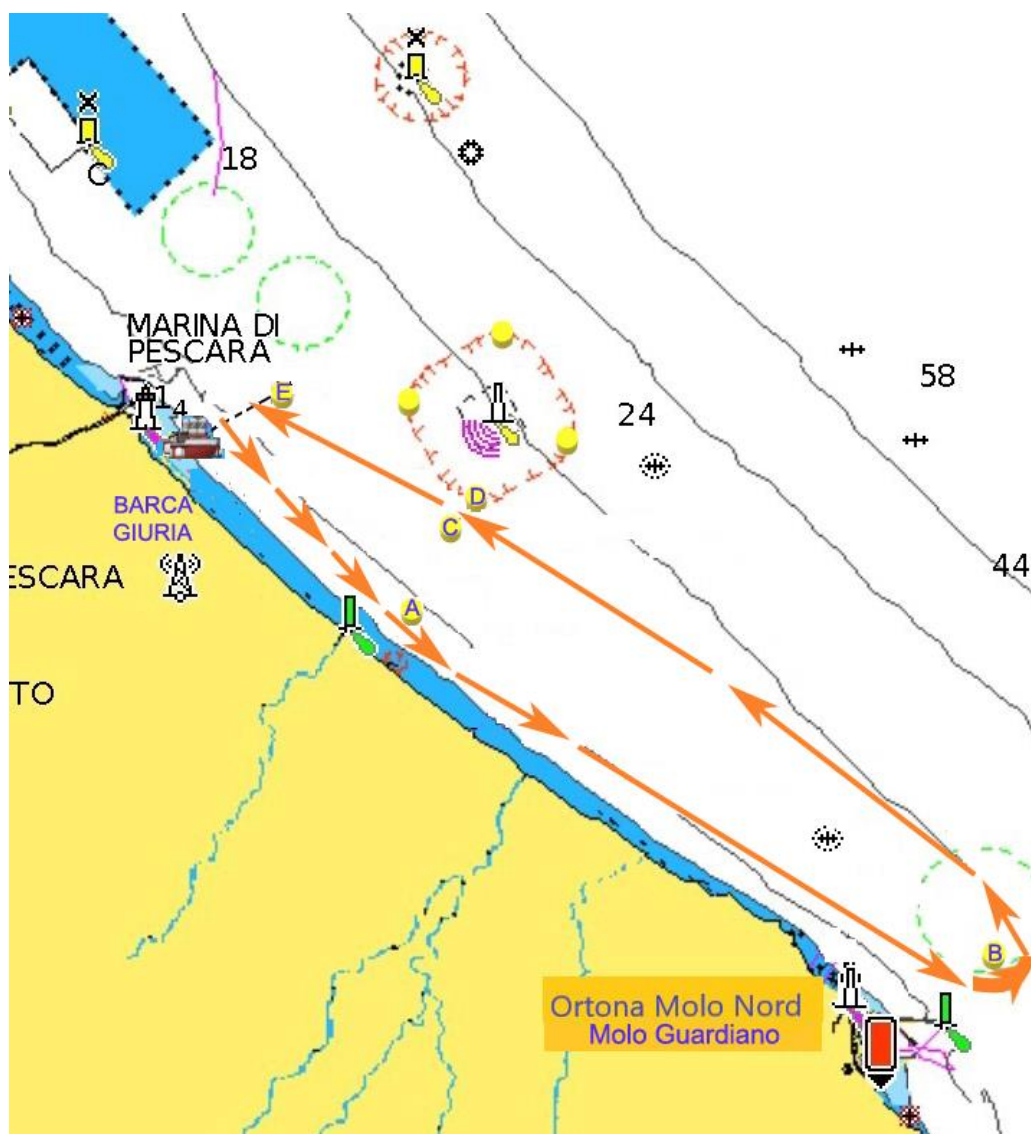


**CERASUOLO
D'ABRUZZO CUP**



3^ CERASUOLO D'ABRUZZO CUP - 1^ TROFEO CNP 2018

Allegato "C" PERCORSO DEL 22 GIUGNO



BOA "A" DA TENERE A SINISTRA COORD. 42°25.730'N 014°18.048'E Pontile di Francavilla
 BOA "B" DA TENERE A SINISTRA COORD. 42°22.166'N 014°24.900'E Molo Guardiano
 BOA "C" DA TENERE A SINISTRA COORD. 42°26.795'N 014°18.835'E
 BOA "D" DA TENERE A DESTRA COORD. 42°27.020'N 014°18.900'E (VIETATO ENTRARE NEL CAMPO BOE)
 ARRIVO BOA "E" DA LASCIARE A DESTRA BARCA COMITATO A SINISTRA



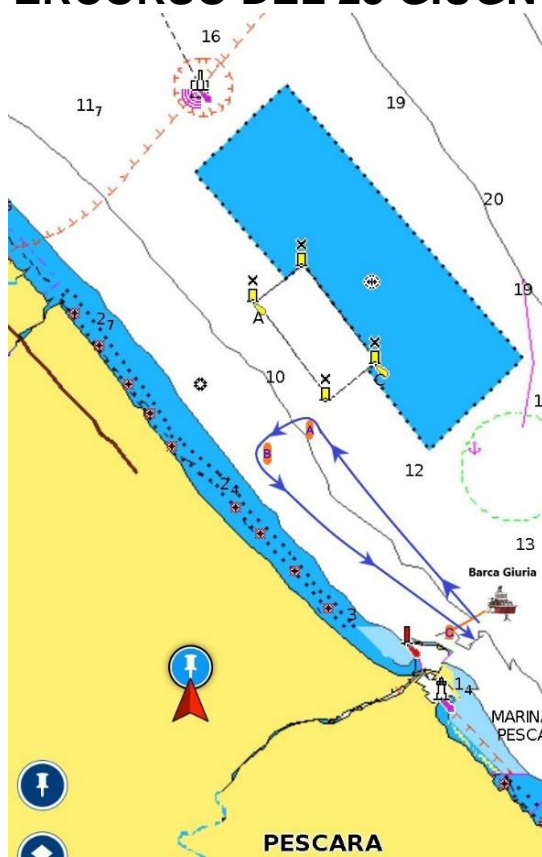
MERCATO DEL PANE





3^ CERASUOLO D'ABRUZZO CUP - 1° TROFEO CNP 2018

Allegato "D" PERCORSO DEL 23 GIUGNO



AREA/ PERCORSO Il percorso sarà a vertici fissi lungo il litorale di Pescara, come descritto di seguito e come dall'allegato. Tutte le boe andranno lasciate a sinistra tranne la boa d'arrivo (boa "C"), da lasciare a dritta. Percorso: Partenza - A- B- C (boa di arrivo)

Le Boe sono così definite:

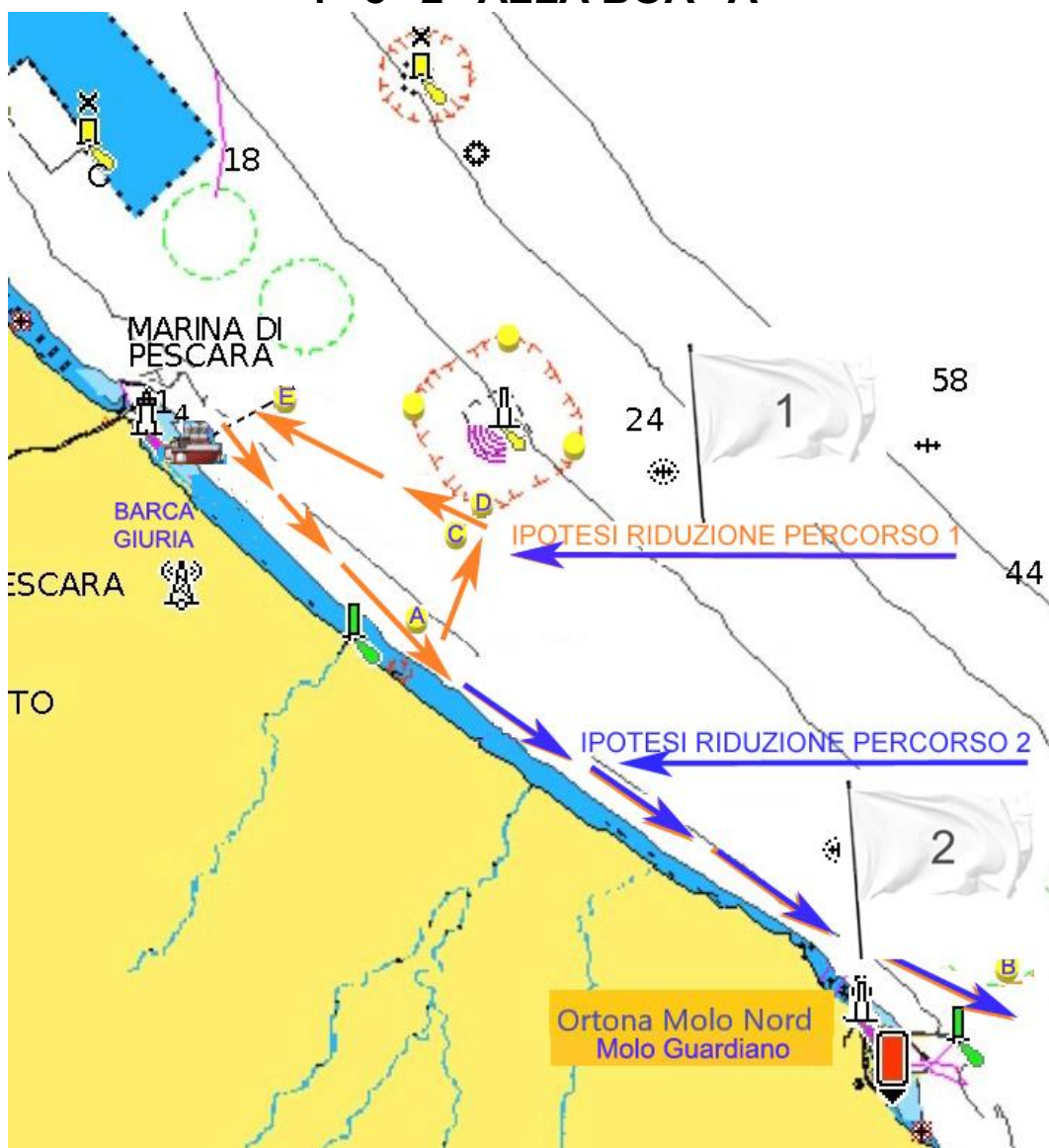
- Boa **P/C** (boa di partenza e di percorso) **cilindrica di colore giallo da lasciare a sinistra**
Coordinate Lat. 42° 28.918 N Long. 014° 14.923 E
 - BOA "A" (boa di disimpegno "cancello") **cilindrica di colore giallo da lasciare a sinistra**
Coordinate Lat. 42° 30.447 N Long. 014° 12.321 E
 - BOA "B" (boa percorso) **cilindrica di colore giallo da lasciare a sinistra**
Coordinate Lat. 42° 30.262 N Long. 014° 11.464 E
 - BOA "C" Boa **C/A** (boa di arrivo) **cilindrica di colore giallo da lasciare a destra, barca comitato a sinistra Lat. 42° 28.918 N Long. 014° 14.923 E**
- Boe per eventuale cambio di percorso cilindriche di colore giallo o arancione**



3^ CERASUOLO D'ABRUZZO CUP - 1^ TROFEO CNP 2018

Allegato "E"

VARIAZIONE DI PERCORSO SEGNALATA DA BANDIERA "1" o "2" ALLA BOA "A"





AUTOSTAR



3^ CERASUOLO D'ABRUZZO CUP - 1^ TROFEO CNP 2018

Allegato "F"

19 GIUGNO

Ore 11: Conferenza stampa al **Circolo Nautico Pescara 2018** c/o Marina di Pescara

21 GIUGNO

Dalle ore 18: Circolo Nautico Pescara, presentazione armatori/equipaggi (consegna bag **Ekf, Vinco Abruzzo e NewYorkGraphics**) e brindisi di benvenuto con spumanti **VINCO Abruzzo**, cerimonia di alzabandiera con le autorità. Apertura **Villaggio Cerasuolo** ed esposizione **Faieta Motor e Ford Autostar**.

22 GIUGNO

Ore 9: Briefing equipaggi presso il Cnp. Colazione caffè **Saquella** e prodotti **Mercato del Pane**.

Ore 10: Avviso di partenza Vhf sul canale indicato nelle istruzioni di regata.

Ore 10: Avvio **contest fotografico** CerasuolistiDoc su #cerasuolodabruzzoCup2024.

Ore 10: Inizio del contest "Mare, Vento, Sole, Vela e... Cerasuolo". In collaborazione con **Pro Loco Pescara Aternum** gli artisti di **Le Muse Atelier** realizzano opere dedicate e ispirate alla manifestazione. Le opere realizzate saranno votate dagli equipaggi e l'opera vincitrice viene assegnata quale 1° Trofeo CNP 2018.

Ore 18: Conclusione delle regate - Tempo limite.

Ore 18: **Scopriamo il Cerasuolo**, lezione-degustativa max 25 partecipanti in collaborazione con **Consorzio Tutela Vini Abruzzo** con iscrizioni aperte dalle ore 18 del 19 giugno alle ore 12 del 22 giugno su cnp2018press@gmail.com.

Ore 19: Cena presso il Ristorante Osea, con Musica. Cena al tavolo con benvenuto di Bollicine Vinco, Musica, antipasti, Cerasuolo, primo piatto, Secondi Piatti, dolce Caffè. La cena è aperta ad equipaggi e ospiti con prenotazione obbligatoria al prezzo di € 25,00 cad. Le prenotazioni, contestualmente al pagamento **terminano improrogabilmente il 21-06-24. Saranno consegnati braccialetti da indossare al polso per l'ingresso.**

23 GIUGNO

Ore 10: Briefing equipaggi presso il Cnp2018. Caffè **Saquella** e prodotti **Mercato del Pane**.

Ore 11: Avviso di partenza Vhf sul canale indicato nelle istruzioni di regata.

Ore 14,30: Conclusione regata - Tempo limite.

Dalle ore 14,30: Ristoro presso Cnp degustazioni Cerasuolo d'Abruzzo, pasta-day. Prodotti **Rustichella d'Abruzzo, Spiedi, Consorzio Tutela Vini Abruzzo e Mercato del Pane**.

Ore 16,30: Votazione degli equipaggi per determinare il miglior quadro del contest artistico "Mare, Vento, Sole, Vela e.. Cerasuolo"

Ore 17,30: premiazioni presso Cnp, assegnazione Trofeo Challenger 3^ **CERASUOLO D'ABRUZZO CUP; 1^ TROFEO CNP 2018; Trofeo Autostar Line Honours, Premi di categoria, contest fotografico e Premi a sorteggio a seguire** Conclusione evento.

INFO E ISCRIZIONI: **Circolo Nautico Pescara 2018, cnp2018pescara@gmail.com, press**

